



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

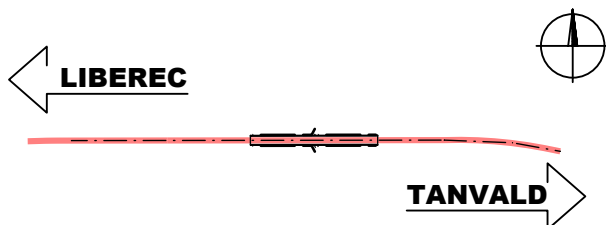
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Prajzler

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Ing. Jiří Záruba
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



Zhotovitel díla: **Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz



Zhotovitel části/objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz



Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Mařík Specialista: Ing. Vladimír Prajzler

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora: S631600409
		Zakázka: 120 142
Název části:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	Označení objektu/komplexu: SO 01-10-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Libor Mařík	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Svoboda	Měřítko: - Formáty: 14 x A4
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lučany nad Nisou [688258]	TUDU: 167114
		Smluvní datum zpracování: 10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 5 1 3 5 2 0 0 3 3	- P D P S	- D 2 1 1 1	- S O 0 1 1 0 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- O 0 0

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Identifikační údaje stavby.....	2
1.2. Kontaktní údaje	3
2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	7
4.1. Technologická část	7
4.2. Stavební část	7
5. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ 8	8
5.1. Stávající stav.....	8
5.2. Nový stav	8
5.2.1. Železniční svršek a spodek	8
5.2.2. Technologie snášení a obnovy železničního svršku	8
5.2.3. Zajištění prostorové polohy koleje	9
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	9
7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
8. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	9
9. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	12
10.ZÁVĚR	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov
Stavební část:	D.2.1 Inženýrské objekty
Podobjekt:	SO 01-10-01 Železniční svršek
Stavební úsek:	TUDU 167114 Nová Ves nad Nisou – Smržovka
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce a modernizace
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Liberec – Tanvald – Harrachov, traťový úsek Jablonecké Paseky – Lučany nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Městský úřad:	Lučany nad Nisou
Katastrální území:	Lučany nad Nisou, kód katastrálního území: 688258

1.2. Kontaktní údaje

Zadavatel/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Zástupce investora:	Ing. Jiří Záruba SŽ – Stavební správa západ Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 – Karlín mob. +420 725 501 038 e-mail: zaruba@spravazeleznic.cz
Projektant:	Sdružení „SAGAMB Liberec – Tanvald“ Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 tel. +420 261344100 e-mail: Info@sagasta.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Mařík Sagasta, s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 mob. +420 605 707 767 e-mail: libor.marik@sagasta.cz

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba řeší rekonstrukci Dolnolučanského tunelu a přilehlých trubních propustků na trati z Jablonce nad Nisou do Tanvaldu (č. trati 548B podle NJŘ) v rámci které musí být z důvodu ochrany po dobu výstavby snesen kolejový svršek. Stavba začíná v km 17,671 874 směrovým a výškovým vyrovnaním před trubním propustkem ev. km 17,718 a končí v km 18,062 242 směrovým a výškovým vyrovnaním za trubním propustkem ev. km 18,001. V současném stavu je traťový úsek jednokolejný. V celé délce se jedná o trať bez trakční soustavy. Daná trať je regionální a není zařazena do sítě TEN-T. Rekonstrukce kolejového svršku proběhla v r. 2015. Tento stav má být po dokončení všech prací obnoven.

V rámci investiční akce budou zrekonstruovány trubní propustky a Dolnolučanský tunel. Rekonstrukce tunelu bude zahrnovat snesení současné obezdívky, rozšíření a zajištění výrubu a postavení nového železobetonového ostění. Současně bud tunel z nynějších 82,5 m prodloužen na 90 m. V době výstavby bude muset být rovněž provedena přeložka optického sdělovacího kabelu (ostatní metalické sdělovací a zabezpečovací kabely budou po dobu výstavby přerušeny). Po ukončení prací budou veškeré kabely vedeny ve stejné trase jako nyní (v tunelu budou vedeny v levém kabelovodu).

Z důvodu ochrany kolejového svršku před poškozením stavební technikou a stavebními pracemi bude nutné sejmut koleje svršek a po ukončení prací ho beze změn instalovat zpět.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Stavebně geologické posouzení Dolnolučanského tunelu a přilehlých předzářezů, Geotest 06/1989
- Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald, SO 06–11–03 Dolnolučanský tunel, stabilizace skalních struktur, Valbek 03/2013
- Záměr projektu investiční akce Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov, SAGASTA s.r.o., schválen CK MD 29.11.2022
- Místní šetření a fotodokumentace
- Dolnolučanský tunel, skenování portálů a líce ostění, Hrdlička 02/2021
- Dolnolučanský tunel, skenování předportálových skalních zářezů, Hrdlička 05/2023
- Stavebnětechnický průzkum, Tesia 06/2023

Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace, patřily:

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 63/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Obečně závazné evropské dokumenty:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

Technické normy, předpisy:

- Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování výstroje a značení tratí:
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN EN 15273 Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- ČSN 72 2518 Kamenné prvky ke značení

- Interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod čj. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- SŽ S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽ Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ - Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským traťovým vlakovým zabezpečovačem
- TKP 2000 – kap.32 – Zařízení tratí a traťové značky
- Vzorové listy železničního svršku
- Služební rukověti
- SR 103/3, SR 70, SR 72, SR 103/7
- Vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- Příslušné OP
- Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 – Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013
- Směrnice SŽDC SM77 — Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S 49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Geodetické a mapové podklady

- Katastrální mapa digitalizovaná
- Ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

4.1. Technologická část

D.1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

D.1.1.2 PS 01-01-20 Přeložka zabezpečovacích kabelů

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.5 DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL, ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL

D.1.2.5 PS 01.02.50 Přeložka sdělovacích kabelů

4.2. Stavební část

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

D.2.1.1.1 SO 01-10-01 Železniční svršek

D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

D.2.1.4.2 PROPUSTKY

D.2.1.4.2 SO 11-21-01 Propustek v ev. km 17,718

D.2.1.4.2 SO 11-21-02 Propustek v ev. km 18,001

D.2.1.7 ŽELEZNIČNÍ TUNELY

D.2.1.7 SO 11-40-01 Dolnolučanský tunel

SO 11-40-01.00 Obecná část

SO 11-40-01.01 Výkopy a zajištění svahů

SO 11-40-01.02 Rozšíření a zajištění výrubu

SO 11-40-01.03 Hydroizolace a drenáže

SO 11-40-01.04 Železobetonové ostění tunelu

SO 11-40-01.05 Vnitřní vybavení

SO 11-40-01.06 Zásypy

SO 11-40-01.07 Geotechnický monitoring

D.2.3. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

D.2.3.6 SO 01-86-01 Nouzové osvětlení Dolnolučanského tunelu

D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.4.1 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

D.2.4.1 SO 01-92-01 Kácení

5. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

5.1. Stávající stav

TÚ Jablonecké Paseky – Lučany nad Nisou leží na trati Liberec – Harrachov, označené v KJŘ č. 036, resp. č. 505 00 dle prohlášení o dráze. Jedná se o jednokolejný neelektrifikovaný úsek.

Zájmové území se nachází v Jizerské hornatině, jež je podcelkem orografického celku Jizerských hor náležejících do Sudetské soustavy (podsoustava Západní Sudety). Železniční trať Liberec - Tanvald protíná v zájmovém území plochý hřbet Paseckého vrchu s vyvinutou hřbetní plošinou cca 80 m širokou. Tunel a předzářezy jsou hloubeny v žulách západní části Krkonošsko-jizerského žulového masívu. Žulový masív představuje těleso utuhlé ve velké hloubce, které bylo pozdější geologickou činností vyzdviženo a jeho velká část obnažena. Masív je petrograficky jednotvárný. Je budován žulami převážně hrubě až středně zrnitými složenými z křemene, draselného živce, plagioklasu a biotitu.

Železniční svršek a spodek je po rekonstrukci z roku 2015 v rámci investiční stavby „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. tunelu a v přilehlých úsecích je zaveden rychlostní profil V_{130} . Železniční svršek je na betonových pražcích B91S/2 (délky 2,6 m, o hmotnosti 304 kg) s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 s kolejnicemi 49E1 třídy 350HT a je zde zřízena bezстыková kolej (BK). Kolejové lože je štěrkové, neznečištěné, tloušťka kolejového lože je 350 mm pod ložnou plochou pražce. Pro užití bezстыkové koleje je v obloucích, v úseku otevřeného i zapuštěného štěrkového lože, navrženo rozšíření a nadvýšení štěrkového lože.

5.2. Nový stav

5.2.1. Železniční svršek a spodek

Z důvodu rozšíření rozchodu koleje v přilehlých obloucích je nutné zachovat pořadí umístění kolejových polí, resp. pražců. Dle ZTP je požadavek na zachování stávajících parametrů GPK z důvodu zavedení rychlostního profilu V_{130} . Bude opět zřízena BK v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Při rekonstrukci tunelu a odvodnění nesmí dojít k poškození stávajícího železničního svršku, resp. kolejového roštu jak v tunelu, tak i v přilehlých úsecích.

5.2.2. Technologie snášení a obnovy železničního svršku

Předpokládá se snášení celých kolejových polí. Stávající svary budou vyřezány a chybějící délka bude doplněna kolejnicovou vložkou. Svařování bude svařovnou stykově s odtavením vyjma závěrného

svaru. Alternativou by bylo dělit kolejnice v místě stávajících svarů a následné svaření na širokou spáru. Tato technologie by musel být projednána a schválena správcem.

Kolejnice se při demontáži kolejového svršku budou dělit výhradně pilou, nebo rozbrušováním. Dělení kyslíkem je nepřípustné.

5.2.3. Zajištění prostorové polohy koleje

Po zpětném osazení kolejí musí být provedeno kontrolní měření PPK (prostorová poloha koleje, množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou) po následném podbití. Měření PPK provede v celém rozsahu příslušná SŽG (Správa železniční geodézie) na objednávku dodavatele.

Podle ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování, geometrické parametry koleje (GPK) určuje konstrukční uspořádání koleje, geometrické uspořádání koleje a prostorovou polohu koleje:

- Konstrukční uspořádání koleje: rozchod koleje, vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů (převýšení, sklon vzestupnice, vzájemný sklon kolejnicových pásů – zborcení koleje;
- Geometrické uspořádání koleje: směr, podélná výška a podélný sklon koleje;
- Prostorová poloha koleje (PPK): množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou. Pokud jsou tyto prostorové souřadnice vztaženy k absolutnímu referenčnímu souřadnicovému systému, jedná se o absolutní polohu koleje.

Všechny tyto parametry je třeba dodržet při zpětné pokládce kolejí. Viz příloha 2.01 Situace a vytyčované body.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na provádění práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

7. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Podrobný popis vlivu na životní prostředí je součástí projektové dokumentace v části B.6.

8. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, státní organizace, správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, státní organizace stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných – Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle Zákona č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 390/2011 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

9. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Dokumentace je vypracovaná v souladu s platnými normami a předpisy.

10. ZÁVĚR

Z důvodu ochrany bude kolejový svršek před započítím rekonstrukce tunelu a odvodnění snesen a uskladněn. Vzhledem k relativně nedávné rekonstrukci kolejového svršku (r. 2015) je předpoklad znovupoužití veškerého uskladněného materiálu zpět na původní místo tak, aby po provedení směrového a výškového vyrovnání zůstaly zachovány veškeré parametry koleje.